

Odlučovač olejové mlhy OOM 50/40

ZÁK. ČÍSLO: 2623 00 0000

Odlučovač olejové mlhy OOM slouží k odlučování mlhy ze vzduchu na výfuku rotačních olejových vývív, jehož maximální teplota může být 80° C. Jednotlivé odlučovače jsou dimenzovány na maximální čerpací rychlost (což je základní parametr vývěvy). Pokud je vývěva používána v oblasti hrubého vakua cca od 100kPa do 1kPa, doporučujeme použít odlučovač olejové mlhy pro vyšší čerpací rychlost. V takovém případě je vhodné použít konzultovat s výrobcem. V dně odlučovače je zabudován výpustný otvor zaslepený šroubem M5 s těsněním. Tento otvor slouží k vypouštění oleje, který byl přetlačen na vnější stranu odlučovací složky. Množství odloučeného oleje na vnější straně vložky závisí na zatížení v oblasti hrubého vakua je možno místo výpustného šroubu použít přísávací trysku s hadičkou a olej průběžně odvádět buď gravitací do sběrné nádoby nebo pomocí prodlužovacího kusu pro přísávání do sacího hrdla rotační olejové vývěvy, čímž se výrazně omezí spouštění oleje.

Technické údaje

| | |
|----------------------------|--------|
| Q max | 50 m/h |
| Vstupní a výstupní příruba | KF40 |
| pr. D | 100 mm |
| H | 375 mm |

Fotogalerie



| TYP | Q max. [m ³ /h] | Vstupní přiruba | Výstupní přiruba | Ø D [mm] | H [mm] | Doporučené použití |
|---------------|-------------------------------|--------------------|---------------------|-------------|-----------|---------------------------|
| OOM 2/16 | 2 | KF 16 DIN 2403 | KF 16 DIN 2403 | 45 | 120 | VR 1,5/12, 21 VR 1/11S |
| OOM 5/16 | 5 | KF 16 DIN 2403 | KF 16 DIN 2403 | 70 | 175 | VRO 5 VR 3/11 |
| OOM 8/25 | 8 | KF 25 DIN 2403 | KF 25 DIN 2403 | 70 | 175 | VRO 8, 4 RV 5 |
| OOM 30/25 | 30 | KF 25 DIN 2403 | KF 25 DIN 2403 | 100 | 235 | VRO 25, 16 VRO 05, 15 |
| OOM 30/40 | 30 | KF 40 DIN 2403 | KF 40 DIN 2403 | 100 | 235 | RV 20 |
| OOM 50/40 | 50 | KF 40 DIN 2403 | KF 40 DIN 2403 | 100 | 370 | RV 40/21 |
| OOM 100/50 | 100 | KF 50 DIN 2403 | KF 50 DIN 2403 | 225 | 570 | RV 100 |
| OOM 100/N | 100 | KF 16 DIN 2403 | KF 16 DIN 2403 | 225 | 615 | RV 100 |

