

Vývěva VRO 16/13

ZÁK. ČÍSLO: 2745 00 0000

Primární transportní jednostupňová rotační olejová vývěva je určena k čerpání uzavřených objemů z tlaku 105 Pa o čerpací rychlosti 16 m³/hod. Možnost použití je v laboratorních podmínkách i průmyslových provozech.

Nasávaný vzduch nesmí obsahovat mechanické nečistoty, agresivní plyny a páry a nesmí tvořit s olejovou náplní výbušnou nebo agresivní směs. Vývěvu pohání třístupňový motor, který tvoří s vývěvou kompaktní jednotku.

Technické údaje

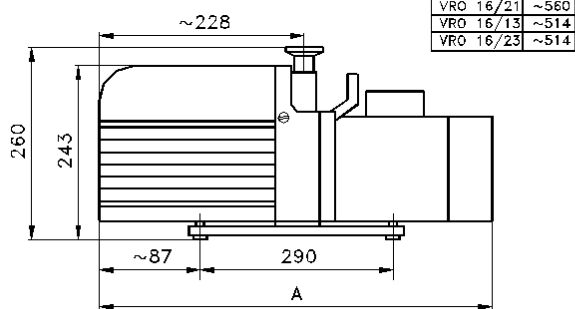
| | |
|--|---------------------------------------|
| Počet stupňů | 1 |
| Čerpací rychlost při tlaku 105 Pa a teplotě vývěvy 55° C | 16 m ³ /hod |
| Mezní tlak nekondenzujících plynů při zavřeném proplachovacím ventilu | < 1 Pa |
| Mezní totální tlak při zavřeném proplachovacím ventilu | < 5 Pa |
| Mezní totální tlak při otevřeném proplachovacím ventilu | < 100 Pa |
| Maximální parciální tlak čerpaných vodních par | 3 x 10 ³ Pa |
| Maximální dovolený tlak na výfukovém hrdle | 1,5 x 10 ⁵ Pa |
| Těsnost automaticky uzavřeného ventilu při tlakové diferenci 104 Pa | 10 ⁻¹ Pa.l.s ⁻¹ |
| Nejnižší dovolená teplota vývěvy pro studený start | 12° C |
| Maximální dovolené oteplení oleje vývěvy | 60° C |
| Celková netěsnost vývěvy | 10 ⁻³ Pa.l.s ⁻¹ |
| Maximální hladina hluku se zavřeným proplachovacím ventilem při teplotě vývěvy nad 40° C | 60 dB (A) |
| Krytí přístroje | IP 54 |
| Připojovací rozměr sacího hrdla | KF 25 |
| Připojovací rozměr výfukového hrdla | KF 25 |

| | |
|-----------------------|--------------------|
| Náplň oleje (max/min) | SN 56 (1000/300ml) |
| Chlazení vývěvy | vzduchem |
| Napětí motoru | 230/400 V, 50 Hz |
| Výkon elektromotoru | 550 W |
| Rozměry vývěvy | 514 x 170 x 262 mm |
| Hmotnost | Cca 27 kg |

Fotogalerie

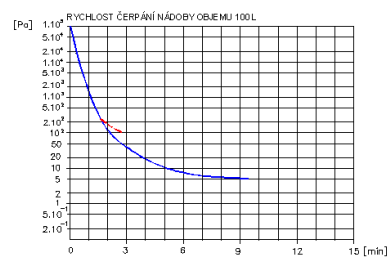
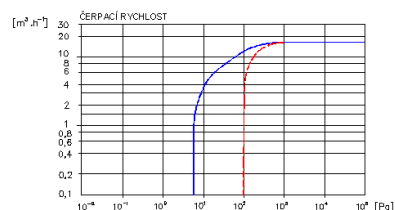
VÝVĚVA ROTAČNÍ OLEJOVÁ

VRO 16/11 VRO 16/21
VRO 16/13 VRO 16/23



| TYP | A |
|-----------|------|
| VRO 16/11 | ~560 |
| VRO 16/21 | ~560 |
| VRO 16/13 | ~514 |
| VRO 16/23 | ~514 |

VRO 16-11, VRO 16-13



— ZAVŘENÝ PROPL. VENTIL
- - - OTEVŘENÝ PROPL. VENTIL